

# TLGB 20

## Proste rozwiązanie

o krok od automatycznego systemu smarowania

### Nowa smarownica tłokowa z zasilaniem akumulatorowym TLGB 20.

Opracowana w celu zmaksymalizowania wydajności tłokowa smarownica z zasilaniem akumulatorowym TLGB20 posiada wbudowany miernik ilości smaru, co pozwala na uniknięcie zarówno niedostatecznego smarowania, jak i podania zbyt dużej ilości środka smarnego. To oryginalne i trwałe narzędzie o ergonomicznym kształcie, wyposażone w akumulator litowo-jonowy. Ma zastosowanie w wielu maszynach przemysłowych oraz w pojazdach rolniczych i budowlanych.

### Dane techniczne:

**Napęd:**  
wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy 20VDC / 1500 mAh

**Pojemność zbiornika:**  
420 ml

**Napełnianie:**  
bezpośrednio z dużego pojemnika lub standardowa tuba ze smarem

**Wydajność:**  
100 lub 160 cm<sup>3</sup>/min  
(dwa tryby przepływu smaru)

**Maksymalne ciśnienie robocze:**  
700 barów

**Dodatkowe cechy:**  
wyświetlacz LCD,  
oświetlenie LED, elastyczny i wzmocniony wąż 900 mm



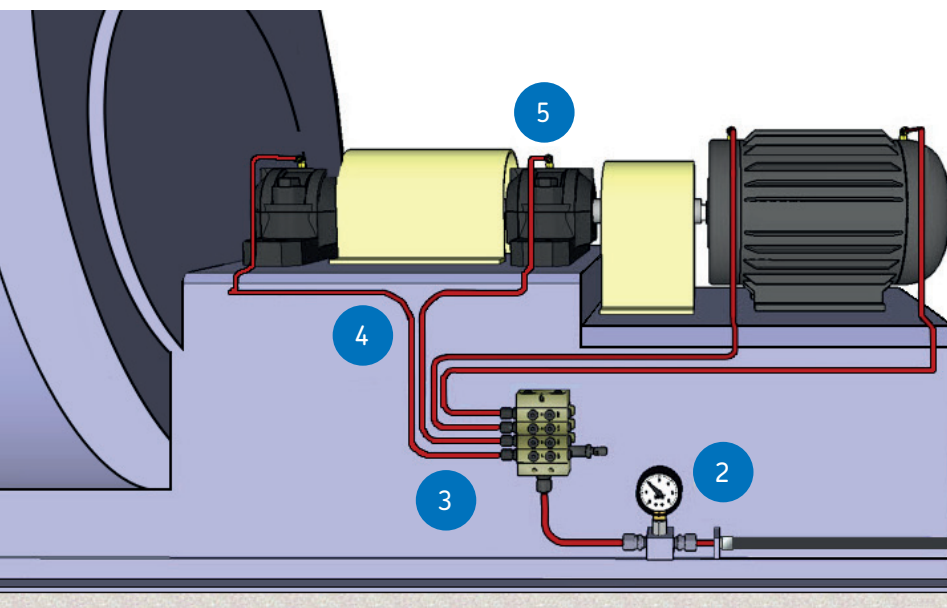
Właściwe smarowanie może nawet o połowę zmniejszyć ryzyko awarii maszyny na skutek uszkodzenia łożyska. Smar, oprócz podstawowych funkcji oddzielania powierzchni współpracujących i redukcji tarcia, spełnia również bardzo ważną rolę uszczelniającą i zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do oprawy łożyska.

### Prawidłowe smarowanie oznacza:

- Odpowiedni środek smarny
- Odpowiednią ilość środka smarnego
- Odpowiednią częstotliwość dosmarowywania
- Odpowiednie punkty smarowania (optymalne dozowanie środka smarnego)

Firma SKF opracowała kompaktowy, niezawodny półautomatyczny system smarowania, składający się z solidnej,

uniwersalnej smarownicy tłokowej z zasilaniem akumulatorowym TLGB20 oraz dozownika progresywnego serii VPBM. Do podstawowych elementów systemu należą smarownica tłokowa z zasilaniem akumulatorowym TLGB20, dozownik VPBM obsługujący od 2 do 10 punktów smarowania, oraz elastyczny, wysokociśnieniowy przewód wraz z uchwytami montażowymi.



1. Smarownica tłokowa z zasilaniem akumulatorowym SKF TLGB20
2. Punkt przyłączenia z manometrem
3. Dozownik progresywny serii VPBM
4. Giętki, wysokociśnieniowy przewód z uchwytami montażowymi
5. Punkt smarowania

### Zalety półautomatycznego systemu smarowania:

- Poprawa bezpieczeństwa operatora
- Szybsze i wydajniejsze smarowanie
- Smarowanie we wszystkich punktach
- Jednakowe dozowanie środka smarnego we wszystkich punktach
- Prosta instalacja
- Łatwe przejście na w pełni automatyczny system smarowania

### Oprócz wymienionych powyżej komponentów, każdy zestaw zawiera:

- Złączkę z nakrętką
- Dozownik progresywny serii VPBM z XX wyjściami
- Podstawową linię smarowania
- Linię smarowania o średniej długości 4 m



### Półautomatyczne systemy smarowania

Wszystkie dozowniki progresywne wyposażone są w zawory zwrotne przy smarowniczkach oraz złączki ułatwiające montaż i konserwację

Linia	Oznaczenie	Liczba punktów smarowania	Dozownik	Konfiguracja dozownika
1.	<b>MS-LUBKIT-02</b>	2	VPBM-3	
2.	<b>MS-LUBKIT-03</b>	3	VPBM-3	
3.	<b>MS-LUBKIT-04</b>	4	VPBM-4	
4.	<b>MS-LUBKIT-05</b>	5	VPBM-5	
5.	<b>MS-LUBKIT-06</b>	6	VPBM-3	
6.	<b>MS-LUBKIT-07</b>	7	VPBM-7	
7.	<b>MS-LUBKIT-08</b>	8	VPBM-4	
8.	<b>MS-LUBKIT-09</b>	9	VPBM-9	
9.	<b>MS-LUBKIT-10</b>	10	VPBM-5	

### Dane techniczne:

**Napęd:** sterowanie hydrauliczne

**Konsystencja smaru:** maksymalnie NLGI 2

**Złączki wejścia/wyjścia:** M10x1 mm

**Maksymalne ciśnienie robocze:** 200 barów

**Zakres temperatur:** -20-110°C

**Dodatkowe cechy:** każde wyjście wyposażone jest w zawór zwrotny i złączkę wtykową



Asortyment smarów SKF umożliwia optymalny wybór odpowiedniego produktu. Właściwą częstotliwość dosmarowywania oraz odpowiednie dozowanie smaru można łatwo obliczyć przy użyciu programu SKF Dial Set.

